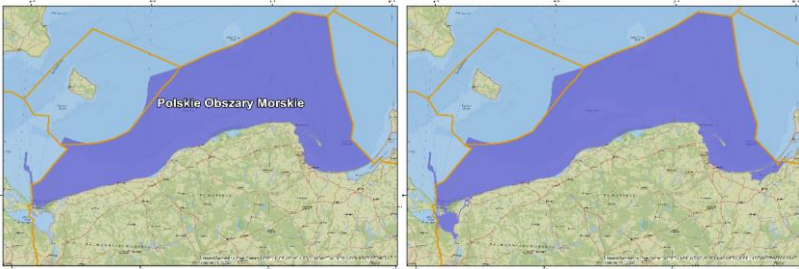


Nazwa działania:		Wprowadzenie na obszarze Morza Bałtyckiego zakazu zrzutu nieoczyszczonych ścieków sanitarnych ze statków pasażerskich											
Kod:		BALPL-M017											
Typ aktualizacji:		Działanie z KPOWM, bez zmian				Kategoria:		Stan wdrażania:		wdrażanie rozpoczęte			
Lokalizacja (obszar, którego dotyczy działanie – zasięg geograficzny oraz lokalizacja miejsca, w którym ma być podjęte):													
Istota problemu:		<p>Standardową praktyką jest zrzucanie przez statki pasażerskie ścieków do morza w pewnej odległości od lądu (ponad 3 mile w przypadku ścieków rozdrobnionych i ponad 12 mil w przypadku innych ścieków). Takie postępowanie oczywiście przyczynia się do zanieczyszczenia wód morskich substancjami organicznymi i biogenami oraz do zanieczyszczenia bakteryjnego. O ile zważywszy na stosunkowo niewielką skalę zagrożenia zrzuty ścieków są uznawane za dopuszczalne na większości mórz, o tyle w Bałtyku jako morzu małym, silnie zeutrofizowanym i o znaczącym natężeniu ruchu pasażerskiego takie praktyki są bardzo problematyczne.</p> <p>W 2011 r. zmieniono załącznik IV Konwencji MARPOL, ustanawiając Bałtyk obszarem specjalnym, w którym ma obowiązywać zakaz zrzucania surowych ścieków ze statków pasażerskich. W 2016 r. ustalono terminy wejścia w życie zakazu na czerwiec 2019 (statki nowe), czerwiec 2021 (inne statki, z wyjątkiem tych, który dotyczy termin 2023 r.) oraz czerwiec 2023 (statki płynące na trasie Morze Północne - rejon Petersburga).</p> <p>Wdrożenie zakazu wymaga przede wszystkim wyposażenia większych nadbałtyckich portów pasażerskich w terminale do odbioru ścieków.</p>											
Historia działania:		W portach pasażerskich Gdańsk i Gdyni infrastruktura do odbioru ścieków ze statków została już oddana do użytku. Ścieki ze statków przepompowywane są do oczyszczalni komunalnych. W Szczecinie i Świnoujściu trwa realizacja analogicznych inwestycji, a planowany termin zakończenia to 2023 r.											
Opis działania:		Działanie polega na wybudowaniu i uruchomieniu w głównych portach pasażerskich polskiego wybrzeża infrastruktury do odbioru ścieków ze statków pasażerskich i odprowadzania ścieków do oczyszczalni komunalnych.											
Spodziewane efekty:		Redukcja ładunków odprowadzanych do Bałtyku ze statków o około 2,2 t N/rok i około 0,3 t P/rok. Oszacowanie efektu przedstawiono w pliku pn. Kalkulacje kosztów i efektów wybranych działań.xlsx											
Elementy GES:		D5		D1									
Redukcja presji:		niska		niska									
Rodzaj działania:		prawne, techniczne						Typ działania (KTM):		33			
Podmioty odpowiedzialne:		Polskie morskie porty pasażerskie, statki pasażerskie na Bałtyku											
Podstawa prawna:		Załącznik IV do Konwencji MARPOL Rezolucja MEPC.275(69): Ustalenie daty, z którą wejdzie w życie prawidło 11.3 Konwencji MARPOL, Załącznik IV dotyczący obszaru specjalnego Morza Bałtyckiego											
Poziom koordynacji:		międzynarodowy (np. IMO)											
Miejsce wdrażania:		polskie obszary morskie, polskie porty				Zasięg oddziaływania:		Otwarte		Przybrzeżne		Prześciowe	
								Basen Gotlandzki	Zatoka Gdańska	Basen Bornholmski	CW20001WB1 Półwysep Hel	CW20001WB2 Basen Gotlandzki	CW60001WB3 Basen Bornholmski
Termin rozpoczęcia:		2017						Termin zakończenia:		2023 (oddanie do użytku infrastruktury w terminalu portowym w Świnoujściu)			
Termin osiągnięcia celu po wdrożeniu działania:								2023 - osiągnięcie redukcji presji; 2038 - osiągnięcie większości efektów w Bałtyku; 2053 - osiągnięcie pełnych efektów w Bałtyku					
Monitoring realizacji:		Minister właściwy ds. gospodarki wodnej											
Monitoring efektów:		Wody Polskie (w ramach analiz na potrzeby POWM)											
Koszty początkowe [tys. zł]:		3 000		Źródło:		Szacunek kosztów przedstawiono w pliku pn. Kalkulacje kosztów i efektów wybranych działań.xlsx							
Koszty operacyjne [tys. zł/r]:		250		Źródło:									
Potencjalne źródła finansowania:		środki własne portów morskich											

WYNIKI ANALIZ WSKAZANYCH W ART. 13.3 PAR 2 MSFD, W TYM ANALIZ KOSZTÓW I KORZYŚCI:

KORZYŚCI

Dla działania przeprowadzono analizę ilościową.

Szacunkowe roczne korzyści z wdrożenia działania wynoszą: 38122 zł.

Źródło oszacowania korzyści: Do wyceny korzyści przemnożono ilość redukcji ładunku azotu i fosforu w wyniku wdrożenia działania przez wskaźniki korzyści na jednostkę azotu i fosforu. Koszty degradacji pochodzą z opracowania: <http://stateofthebalticsea.helcom.fi/wp-content/uploads/2019/09/BSEP160-ESA.pdf>

Założenia do szacunku korzyści: Zgodnie z raportem State of the Baltic Sea, koszt degradacji w wyniku eutrofizacji dla Polski: 12 euro/os/rok x 30 mln os. (18-80 lat) = 360 mln EUR/rok (stan cen z 2015 r.). Wskaźniki korzyści na jednostkę azotu i fosforu obliczono poprzez podzielenie ww. kosztu degradacji przez ilość rocznych emisji azotu i fosforu do Bałtyku i zindeksowanie o inflację w latach 2016-2020. W ten sposób obliczono wskaźniki korzyści na jednostkę azotu i fosforu na poziomie: dla azotu 4686 PLN/Mg i dla fosforu 92,7 PLN/kg.

Obliczony stosunek zdyskontowanych korzyści do kosztów wynosi: 0.09

Działanie nie jest efektywne ekonomicznie.